ŁĄCZY RYS NR 2.1

początek robót
km 4+926,00

S1

Dopuszcza się zamiennie z kierowaniem ręcznym km 4+904 odległość między sygnalizatorami S1=535m

Porcelanowa

Przemysłowa

20.00
2.00
60.00
50.00
20.00

P-14 I=(3.20) tym
P-14 I=(6.97) tym
P-14 I=(3.20) tym
P-14 I=(3.20) tym

D-6 tymczas km 4+886
D-1 ist km 4+864
G-1c ist km 4+897
G-1b ist km 4+877
G-1a ist km 4+853
D-15 ist km 4+873
D-6 tymczas km 4+891,00
D-1 ist km 4+783
B-25 prj
B-33 prj km 4+475
A-29 prj km 4+405,00
A-12c prj
A-14 prj km 4+425,00
U-21a/b co 20,0m prj
km 4+36
D-1 ist km 4+92
Q02-D prj

Biuro Obsługi Techniczej "ROAD" Paweł Świątek
ul. Księdza Skorupki 51
46-203 Kluczbork
e-mail: apdkluczbork@wp.pl
tel. kom. 668 303 651

Projekt tymczasowej organizacji ruchu
„Wyznaczenie nawierzchni drogi wojewódzkiej DW 405
w m. Tułowice od km 4+935 do km 5+415"

Temat zadania: Schemat oznakowania robót - SCHEMAT II

Temat rysunku:

Inwestor: ADAC - LEWAR Sp z o.o.
ul. Słoneczna 11
42-141 Przystajń

PROJEKTANT: - mgr inż. Paweł Świątek

Zlecenie: ADAC - LEWAR Sp z o.o.

Data: sierpień 2025 r.

Skala: 1:500

Rysunek nr: 2